**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**19.09.2016**

**«Белкомур» проезжает мимо Инвестфонда РФ**

Проект «Белое море — Коми — Урал» не сможет получить поддержку из Инвестфонда РФ, к чему так долго стремились власти Прикамья. Теперь чиновники попытаются включить его в федеральную целевую программу «Модернизация транспортной системы РФ на 2010–2015 годы». Параллельно власти региона ищут средства на строительство магистрали у частных инвесторов.

<http://www.kommersant.ru/doc/1573270>

**Инвестиции в развитие инфраструктуры Октябрьской железной дороги за 8 месяцев 2016 года составили порядка 13 млрд рублей**

В соответствии с утвержденными параметрами инвестиционной программы ОАО «РЖД», в январе-августе 2016 года на реализацию проектов по развитию Октябрьской железной дороги направлено порядка 13 млрд рублей. Значительный объем финансирования направлен на развитие железнодорожной инфраструктуры – порядка 5,7 млрд рублей. В том числе инвестиции в реализацию проекта комплексной реконструкции участка Мга – Гатчина – Веймарн – Ивангород составили 3,7 млрд рублей.

<http://press.rzd.ru/news/public/ru?STRUCTURE_ID=656&layer_id=4069&refererLayerId=4067&refererPageId=704&id=88611>

**Соглашение о строительстве ж/д подходов к порту Тамань подписано в конце августа**

Концессионное соглашение о строительстве железнодорожных подходов к порту Тамань было подписано в конце августа, сообщил ТАСС представитель компании «Отэко», которая является инвестором проекта. «25 августа Росжелдор и ГК «Отэко» подписали концессионное соглашение о строительстве примыкающих к железнодорожной инфраструктуре путей общего пользования», - сказал представитель «Отэко». По его словам, в соответствии с условиями концессионного соглашения работы по строительству путей будут выполнены до конца 2017 года.

<http://tass.ru/ekonomika/3627960>

**Реконструкция пассажирских платформ ж/д станции Хлебниково планируется в 2017 году**

ОАО «Центральная пригородная пассажирская компания» планирует провести реконструкцию пассажирских платформ железнодорожной станции Хлебниково и обустроить пандус через пути к пешеходному переходу в следующем году, сообщает Минтранс Московской области в пятницу.

<http://www.interfax-russia.ru/Center/citynews.asp?id=764381>

**Ювелирная работа над ущельем**

После реконструкции пропускная способность Козинского виадука возрастёт вдвое. Началась замена пролётов на Козинском виадуке. Он находится на высоте 65 м над горным ущельем в Саянах, на самом сложном участке Красноярской магистрали Джебь – Щетинкино.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1350451&archive=2016.09.19>

**Якутский узел будет развязан**

Крупнейший мостовой переход через реку Лену решено строить с помощью концессии.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1350453&archive=2016.09.19>

**Свертывание инвестиционной части бюджета РФ негативно скажется на проекте ВСМ Москва – Казань**

Ситуация с финансированием проекта высокоскоростной магистрали Москва – Казань, если сравнивать с 2014 годом, усложнилась. Об этом в эфире РЖД ТВ рассказал президент Центра экономики инфраструктуры Владимир Косой.

<http://www.rzd-partner.ru/zhd-transport/news/svertyvanie-investitsionnoy-chasti-byudzheta-rf-negativno-skazhetsya-na-proekte-vsm-moskva-kazan/>

**РЖД расширили список социальных объектов для передачи их на баланс Приамурья**

ОАО «Российские железные дороги» и власти Амурской области подписали протокол согласования договоренностей о безвозмездной передаче объектов компании в муниципальную и областную собственность.

<http://www.interfax-russia.ru/FarEast/news.asp?id=764421&sec=1671>